



13	Refer. No. Hinweis Nr.	Note Bemerkung	14	15	16
	004	WHERE DANGER TO PEOPLE OR MATERIAL CAN BE CAUSED BY ROTATING DRIVE SHAFT A SAFETY DEVICE HAS TO BE INSTALLED BY THE USER AND / OR OPERATOR. THE INSTALLATION OF DRIVE SHAFTS IS ALLOWED FOR SPECIALISTS ONLY. UEBERALL DORT, WO EINE GEFAEHRDUNG VON MENSCH UND MATERIAL DURCH ROTIERENDE GELENKWELLEN MOEGLICH IST, SIND VOM ANWENDER UND / ODER BETREIBER ENTSPRECHENDE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN ZU TREFFEN. DER EINBAU VON GELENKWELLEN DARF NUR VON FACHKUNDIGEM PERSONAL DURCHGEFUEHRT WERDEN.			
	005	TC5 - FUNCTIONAL LIMIT TORQUE : - Nm TCD - TORQUE CAPACITY DYNAMIC : 4750 Nm TF - TORQUE FATIGUE : 6000 Nm TFR - FRICTION TORQUE : 12100 Nm (MAX OPERATING TORQUE) TC5 - FUNKTIONS-GRENZ-MOMENT : - Nm TCD - DYNAMISCHES-MOMENT : 4750 Nm TF - GESTALT FESTIGKEITS-MOMENT : 6000 Nm TFR - REIBSCHLUSS-MOMENT : 12100 Nm (MAX BETRIEBS-MOMENT)			
	007	GREASED READY FOR OPERATION WITH STANDARD GREASE ACC. TO STD 4006-005 BETRIEBSFERTIG ABGESCHMIERT MIT STANDARDFETT NACH STD 4006-005			
	014	THE INNER YOKES MUST BE PHASED CORRECTLY AS SHOWN WITHIN A TOLERANCE OF ±1°. ARROWS MUST BE IN LINE. DIE GABELN DER INNEREN MITNEHMER MUESSEN IN DER DARGESTELLTEN EBENE LIEGEN, TOLERANZ ±1°. AUF GEGENUEBERLIEGENDE MARKIERUNGSPFEILE ACHTEN			
	064	WELDED ACCORDING TO STD 1007-005 GESCHWEISST NACH STD 1007-005			
	079	MIN CLEARANCE OF ANGULAR MOVEMENT MINDESTFREIGAENGIGKEIT BEI ABBEUGUNG			